BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pengumpulan data pada penelitian ini dilakukan via kuesioner online *Google Forms* dengan jumlah minimal 185 orang responden. Kuesioner dibuka untuk umum hingga jumlah minimal responden tercapai dan setelah satu minggu, peneliti menutup link kuesioner setelah mendapatkan total 193 orang responden.

4.1. Gambaran Umum Responden

Selain menanyakan nama, nomor ponsel aktif, dan nomor Go-Jek aktif, peneliti juga mendata 6 hal lain mengenai responden untuk dapat menggambarkan profil responden secara lebih akurat. 5 hal tersebut yakni usia, jenis kelamin, kota asal responden, pekerjaan, kisaran pengeluaran pribadi responden per bulan dan frekuensi penggunaan aplikasi Go-Food per bulan.

Responden penelitian berasal dari rentang usia 15 tahun hingga 62 tahun. Peneliti mengelompokkan responden berdasarkan umur dengan jarak 5 tahun per kategori umur. Pengelompokkan tersebut dapat dilihat pada grafik berikut:

15-19 tahun 20-24 tahun 25-29 tahun 30-34 tahun 35-39 tahun 40-44 tahun 45-49 tahun 50 tahun ke atas

Grafik 4.1. Usia responden penelitian

Sumber: Data Primer (2018)

Grafik 4.1. menggambarkan pemetaan usia responden penelitian. Mayoritas responden berasal dari kategori usia 20-24 tahun yaitu 99 orang atau 51,29%, disusul dengan 15-19 tahun yaitu 31 orang atau 16,06%, 25-29 tahun yaitu 28 orang atau 14,50%, 30-34 tahun yaitu 18

orang atau 9,32%, 35-39 tahun yaitu 7 orang atau 3,62%, 45-49 tahun yaitu 4 orang atau 2,07%, dan paling sedikit responden dari rentang usia 40-44 tahun dan 50 tahun ke atas yaitu masing-masing 3 orang atau 1,55%.

Dapat dilihat dari tabel di atas bahwa mayoritas responden berasal dari kombinasi *Gen-Y* atau *millenial* (lahir tahun 1981 – 1995, alias 23 – 37 tahun) dan *Gen-Z* (lahir tahun 1996 – 2010, alias di bawah 23 tahun). Generasi *millenial* merupakan generasi pertama yang tumbuh seiring pertumbuhan pesat teknologi dan telekomunikasi, serta *gen-z* merupakan generasi pertama yang tumbuh dengan internet. kedua generasi ini lebih terbuka dan familiar dengan teknologi dan perubahannya dibandingkan generasi-generasi lainnya.

Berdaasarkan Jenis Kelamin, 16 orang atau 60,1% responden penelitian adalah perempuan sedangkan 77 orang atau 39,9% sisanya merupakan responden laki-laki. Hal ini menandakan bahwa lebih banyak wanita yang memakai aplikasi Go-Food dibandingkan laki-laki.

Sesuai penjelasan pada bagian 3.1., penelitian dilakukan via google forms tanpa batasan lokasi untuk responden. Setelah data diperoleh, peneliti pun membagi hasil daerah asal responden berdasarkan provinsi. Ditemukan bahwa responden penelitian berasal dari 12 provinsi berikut:

Tabel 4.1. Gambaran Responden Berdasarkan Daerah Asal

| Provinsi | Jumlah | Persentase |
|----------------------------|-----------|-------------|
| Tiovinsi | Responden | 1 ersentase |
| Daerah Istimewa Yogyakarta | 2 | 1 % |
| Jabodetabek | 24 | 12 % |
| Jambi | 1 | 0,5 % |
| Jawa Barat | 4 | 2 % |
| Jawa Tengah | 141 | 73 % |
| Jawa Timur | 4 | 2 % |
| Kalisnantan Barat | 2 | 1 % |
| Kepulauan Bangka Belitung | 1 | 0,5 % |
| Keptllauan Riau | 4 | 2 % |
| Nusa Tenggara Timur | 1 | 0,5 % |
| Riau | 4 | 2 % |
| Sunfatera Utara | 5 | 2,5 % |
| : Total Responden | 193 | 100 % |

Data primer (2018)

Dilihat dari tabel di atas bahwa mayoritas responden bersasal dari Jawa Tengah, yaitu 73% atau 141 orang, disusul dengan Jabodetabek yaitu 12% atau 24 orang, Sumatera Utara dengan 2,5% atau 5 orang, Jawa Barat, Jawa Timur, Kepulauan Riau dam Riau masingmasing dengan 2% atau 4 orang, Daerah Istimewa Yogyakarta dan Kalimantan Barat dengan 1% atau 2 orang, dan persentase terkecil responden berasal dari Jambi, Kepulauan Bangka Belitung, dan Nusa Tenggara Timur dengan masing-masing 0,5% atau 1 orang.

Hasil yang didapat pada tabel ini, salah satunya didukung oleh pengaruh bahwa peneliti bertempat di Jawa Tengah ketika penelitian ini diadakan, menggambarkan penyebaran penggunaan layanan jasa Go-Food di seluruh Indonesia. Semakin modern dan metropolitan suatu provinsi, semakin tinggi pula penggunaan layanan jasa Go-Food di daerah tersebut.

Peneliti mengelompokkan pekerjaan responden menjadi 8 kategori dimana pembagiannya dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4.2. Gambaran Responden Berdasarkan Pekerjaan

| Pekerjaan | Jumlah Responden | Persentase |
|-----------------|---------------------|------------|
| Pelajar Pelajar | 10 | 5,18 % |
| Mahasiswa | 90 | 46,63 % |
| PNS | 2 | 1,04 % |
| Karyawan Swasta | 45 | 23,32 % |
| Wiraswasta | 25 | 12,95 % |
| Freelance | 10 | 5,18 % |
| Tidak Bekerja | 8 | 4,14 % |
| Lainnya | 3 | 1,55 % |
| Total Responden | 193 | 100 % |

Sumber: Data primer (2018)

Responden paling banyak berasal dari kategori mahasiswa (46,63% atau 90 orang), disusul dengan karyawan swasta (23,32% atau 45 orang), wiraswasta (12,95% atau 25 orang), pelajar dan freelance imbang satu dengan lainnya (5,18% atau 10 orang), tidak bekerja (4,14% orang).

atau 8 orang), lainnya (1,55% atau 3 orang), dan paling sedikit yaitu PNS (1,04% atau 2 orang).

Mahasiswa merupakan golongan yang termasuk dalam *gen-z*, dimana mereka lebih familiar dan suka mencoba dalam menggunakan internet. Gaya hidup yang sibuk juga menjadi satu hal yang mendukung hasil ini. Terutama mahasiswa dan karyawan swasta, keduanya merupakan kelompok yang memiliki tingkat kesibukan tinggi, maka pemakaian Go-Food akan lebih praktis dan membantu dalam kehidupan sehari-hari mereka.

Tabel 4.3. Gambaran Responden Berdasarkan Pengeluaran Pribadi per Bulan

| - | Pengeluaran Pribadi per Bulan | Jumlah Responden | Persentase |
|---|----------------------------------|---------------------|------------|
| l | Di bawah 500,000 | 28 | 14,51 % |
| | 500,000 – 1,5 juta | 67 | 34,72 % |
| | 1,5 juta – 3 juta | 57 | 29,53 % |
| | 3 juta – 5 juta | 23 | 11,91 % |
| | Di atas 5 ju <mark>ta</mark> | 18 | 9,33 % |
| | Total Responden | 193 | 100% |

Sumber: Data primer (2018)

Berdasarkan tabel 4.3., dapat dilihat bahwa mayoritas responden adalah yang dari golongan pengeluaran pribadi Rp 500.000 – Rp 1,5 Juta per bulan, yaitu 34,72% atau 67 orang, disusul dengan yang memiliki pengeluaran Rp 1,5 Juta - Rp 3 juta per bulan yaitu 29,53% atau 57 orang. 14,51% atau 28 orang merupakan responden yang berpengeluaran di bawah Rp 500.000 per bulan, disusul dengan responden berpengeluaran Rp 3 Juta – 5 Juta per bulan yaitu 11,91% atau 23 orang, dan paling sedikit adalah responden berpengeluaran di atas Rp 5 juta per bulan yaitu 9,33% atau 18 orang.

Ditemukan bahwa masyarakat dengan pendapatan dalam *range* menengah (Rp 500.000 – Rp 3 Juta) merupakan yang paling banyak menggunakan layanan jasa Go-Food. Hal ini dapat disebabkan oleh banyaknya varian makanan Go-Food yang berada dalam kategori harga murah hingga menengah.

Tabel 4.4. Gambaran Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan Go-Food per Bulan

| Frekuensi penggunaan Go-l | Jumlah Responden | Persentase | |
|------------------------------|---------------------|------------|---------|
| 0-1 kali per bulan | Sangat Jarang | 41 | 21,24 % |
| 2-5 kali per bulan | Jarang | 91 | 47.15 % |
| 6-10 kali per bulan | Sedang | 46 | 23,83 % |
| 11-15 kali per bulan | Sering | 15 | 7.77 % |
| Lebih dari 15 kali per bulan | Sangat Sering | 0 | 0 % |
| Total | 193 | 100 % | |

Sumber: Data primer (2018)

Tabel 4.4. menggambarkan pemetaan frekuensi penggunaan Go-Food responden per bulan. Peneliti membagi frekuensi penggunaan jasa Go-Food per bulan menjadi beberapa kategori sesuai yang digambarkan di tabel. Sebanyak 21,24% atau 41 orang menjawab bahwa mereka sangat jarang menggunakan jasa Go-Food, yaitu hanya paling banyak sekali sebulan. 47,51% atau 91 orang mengaku bahwa mereka jarang menggunakan jasa Go-Food alias hanya menggunakan aplikasi Go-Food sebanyak 2-5 kali per bulan. 23,83% atau 46 orang berada dalam frekuensi sedang atau 6-10 kali per bulan untuk penggunaan Go-Food mereka, dan sisanya yaitu 7,77% atau 15 orang mengaku bahwa mereka sering menggunakan Go-Food yaitu dengan frekuensi 11-15 kali per bulan. Tidak ada responden yang menjawab bahwa mereka menggunakan Go-Food lebih dari 15 kali sebulan. Mayoritas responden menjawab bahwa mereka jarang (2-5 kali sebulan) menggunakan layanan jasa Go-Food.

4.1.1. Tabulasi Silang Kelompok Usia dan Jenis Kelamin

Berikut merupakan tabel tabulasi silang antara jenis kelamin dan kelompok usia responden:

Tabel 4.5. Tabulasi Silang Jenis Kelamin dan Kelompok Usia

| | Kelompok Usia | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|-------|
| Jenis Kelamin | 15-19 tahun | 20-24 tahun | 25-29 tahun | 30-34 tahun | 35-39 tahun | 40-44 tahun | 45-49 tahun | 50 tahun ke atas | Total |
| Laki-Laki | 8 | 39 | 11 | 12 | 2 | 1 | 1 | 3 | 77 |
| Perempuan | 23 | 60 | 17 | 6 | 5 | 2 | 3 | 0 | 116 |
| Total | 31 | 99 | 28 | 18 | 7 | 3 | 4 | 3 | 193 |

Sumber: Data primer (2018)

Dari tabel tersebut dapat diketahui bahwa jumlah responden paling tinggi adalah perempuan dalam rentang usia 20-24 tahun, disusul dengan responden laki-laki pada kelompok usia yang sama. Terdapat beberapa interpretasi akan hasil tersebut, yaitu:

- 1. Pengguna Go-Food umumnya berasal dari kalangan usia muda, terutama *millenial* (kelahiran tahun 1981-1995) dan *gen-z* (kelahiran 1996-2010) Hal ini menandakan bahwa masyarakat usia muda lebih paham teknologi dibandingkan generasi-generasi yang lebih tua. Mereka juga lebih menyukai kepraktisan dibandingkan generasi yang lebih tua.
- 2. Perempuan lebih cenderung menggunakan Go-Food dibandingkan laki-laki, hal ini dapat diartikan bahwa lebih banyak perempuan yang menggunakan aplikasi Go-Food dibanding laki-laki, juga bahwa perempuan lebih pemilih dalam jenis dan cara mendapatkan makanan dibandingkan laki-laki.
- 3. Terdapat kemungkinan bahwa penyebaran kuesioner dipengaruhi oleh profil peneliti, sebagai seorang perempuan berusia muda.

4.1.2. Tabulasi Silang Kelompok Usia dan Pengeluaran per Bulan

Tabel 4.6. menunjukkan tabulasi silang antara usia dan pengeluaran responden per bulan.

Tabel 4.6. Tabulasi Silang Kelompok Usia dan Pengeluaran per Bulan

| | | | Pengeluaran_per_bulan | | | | | |
|---------------|------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|-------|--|
| | | Di bawah Rp 500.000 | Rp 500.000 - Rp 1.5 Juta | Rp 1.5 juta - Rp 3 Juta | Rp 3 Juta - Rp 5 Juta | Di atas Rp 5 juta | Total | |
| Kelompok_Usia | 15-19 tahun | 13 | 11 | 5 | 0 | 2 | 31 | |
| | 20-24 tahun | 9 | 42 | 37 | 9 | 2 | 99 | |
| | 25-29 tahun | 2 | 8 | 7 | 5 | 6 | 28 | |
| | 30-34 tahun | 1 | 3 | 5 | 6 | 3 | 18 | |
| | 35-39 tahun | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 7 | |
| | 40-44 tahun | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | |
| | 45-49 tahun | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | |
| | 50 tahun ke atas | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | |
| Total | | 28 | 67 | 57 | 23 | 18 | 193 | |

Sumber: Data primer (2018)

Hasil dari tabel tersebut menunjukkan bahwa hingga rentang usia 30-34 tahun (masuk pada golongan generasi *millenial*) besarnya kelompok usia berbanding lurus dengan besarnya pengeluaran responden per bulan. Hal ini menunjukkan adanya perbedaan tingkat pengeluaran antar generasi dimana generasi sebelumnya (generasi x) lebih hemat sedangkan generasi *millenial* ke bawah lebih boros dalam segi pengeluaran.

4.1.3. Tabulasi Silang Kelompok Usia dan Frekuensi Penggunaan Go-Food per Bulan

Tabel 4.7. menunjukkan tabulasi silang antara kelompok usia dan frekuensi penggunaan Go-Food responden per bulan.

Tabel 4.7. Tabulasi Silang Kelompok Usia dan Frekuensi Penggunaan Go-Food per Bulan

| | Freku | Frekuensi_penggunaan_per_bulan | | | | |
|---------------|------------------|--------------------------------|----------|-----------|------------|-------|
| | | 0-1 kali | 2-5 kali | 6-10 kali | 11-20 kali | Total |
| Kelompok_Usia | 15-19 tahun | 9 | 18 | 2 | 2 | 31 |
| | 20-24 tahun | 18 | 58 | 21 | 2 | 99 |
| | 25-29 tahun | 4 | 9 | 10 | 5 | 28 |
| | 30-34 tahun | 4 | 4 | 7 | 3 | 18 |
| | 35-39 tahun | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 |
| | 40-44 tahun | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 45-49 tahun | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 50 tahun ke atas | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Total | | 41 | 91 | 46 | 15 | 193 |

Sumber: Data primer (2018)

Dari tabel tersebut diketahui bahwa mayoritas pengguna *gen z* (15-19 tahun dan 20-24 tahun) sangat jarang hingga jarang menggunakan Go-

Food, para millenial (25-29 tahun, 30-34 tahun, dan 35-39 tahun) meskipun ada juga yang sangat jarang tetapi mayoritas menjawab jarang atau sedang-sedang dalam penggunaan Go-Food mereka. Sedangkan jawaban *gen x* (sisanya, 40 tahun ke atas) umumnya menjawab sangat jarang. Hal ini dapat disebabkan oleh pola berpikir generasi *millenial* ke bawah yang cecnderung lebih boros dibandingkan generasi sebelumnya.

4.1.4. Tabulasi Silang Jenis Kelamin dan Pekerjaan Responden

Tabel 4.8. menunjukkan tabulasi silang jenis kelamin dan pekerjaan responden.

Tabel 4.8. Tabulasi Silang Jenis Kelamin dan Pekerjaan Responden

| 11 | | Jenis | kelamin | |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|-------|
| | TAS | Laki-Laki | Perempuan | Total |
| Pekerjaan | Pelajar | 3 | 7 | 10 |
| 6. 8 | Mahasiswa | 37 | 53 | 90 |
| X / | PNS | 13 | _ 1 | 2 |
| ~/ | Karyawan Swasta | 15 | 30 | 45 |
| 1 | Wiraswasta | 15 | 9 | 24 |
| / | Freelance | 4 | 6 | 10 |
| | Tidak Bekerja | 2 | 6 | 8 |
| 1/2 | Lainnya | 0 | 4 | 4 |
| Total | THE PERSON NAMED IN | 77 | 116 | 193 |

Sumber: Data primer (2018)

Hasil tabulasi menunjukkan bahwa responden perempuan nyaris dua kali lipat jumlahnya daripada laki-laki, maka wajar jika jumlah perempuan yang terdata di tiap-tiap pekerjaan lebih tinggi jumlahnya dibandingkan laki-laki. Diantaranya, hasil yang paling tinggi diperoleh mahasiswa perempuan disusul dengan karyawan swasta perempuan. Hal ini dapat disebabkan oleh kecenderungan masyarakat berusia muda yang umumnya memiliki tingkat kesibukan tinggi dan maka mencari alternatif yang lebih praktis dalam mendapatkan makanan.

4.1.5. Tabulasi Silang Jenis Kelamin dan Pengeluaran per Bulan

Tabel 4.9. menunjukkan tabulasi silang jenis kelamin dan pengeluaran responden per bulan.

Tabel 4.9. Tabulasi Silang Jenis Kelamin dan Pengeluaran per Bulan

| | | Jenis_kelamin | | |
|-----------------------|--------------------------|---------------|-----------|-------|
| | | Laki-Laki | Perempuan | Total |
| Pengeluaran_per_bulan | Di bawah Rp 500.000 | 8 | 20 | 28 |
| | Rp 500.000 - Rp 1.5 Juta | 23 | 44 | 67 |
| | Rp 1.5 juta - Rp 3 Juta | 22 | 35 | 57 |
| | Rp 3 Juta - Rp 5 Juta | 11 | 12 | 23 |
| | Di atas Rp_5 juta | 13 | 5 | 18 |
| Total | A | 77 | 116 | 193 |

Sumber: Data primer (2018)

Dapat dilihat dari tabel di atas bahwa lebih banyak perempuan yang memiliki tingkat pengeluaran rendah hingga menengah (di bawah Rp 500.000 hingga Rp 3 Juta) sedangkan laki-laki memiliki tingkat pengeluaran menengah hingga tinggi (Rp 500.000 hingga di atas Rp 5 Juta). Perbedaan ini dapat disebabkan oleh kecenderungan bahwa laki-laki lebih impulsif dalam perilaku pembeliannya dan wanita lebih mahir dalam mengelola keuangannya.

4.1.6. Tabulasi Silang Jenis Kelamin dan Frekuensi Penggunaan Go-Food per Bulan

Tabel 4.10. menunjukkan tabulasi silang jenis kelamin dan penggunaan Go-Food responden per bulan.

Tabel 4.10. Tabulasi Silang Jenis Kelamin dan Frekuensi Penggunaan Go-Food per Bulan

| | | Jenis_ | Jenis_kelamin | | |
|-----------------------|------------|-----------|---------------|-------|--|
| | | Laki-Laki | Perempuan | Total | |
| Frekuensi_penggunaan_ | 0-1 kali | 10 | 31 | 41 | |
| per_bulan | 2-5 kali | 41 | 50 | 91 | |
| | 6-10 kali | 19 | 27 | 46 | |
| | 11-20 kali | 7 | 8 | 15 | |
| Total | | 77 | 116 | 193 | |

Tabel menemukan bahwa untuk frekuensi penggunaan Go-Food per bulan, umumnya perempuan lebih sering menggunakan aplikasi Go-Food dibandingkan laki-laki. Hal ini dapat disebabkan oleh kecenderungan laki-laki yang lebih fleksibel mengenai jenis dan cara memperoleh makanan

4.1.7. Tabulasi Silang Pekerjaan dan Pengeluaran per Bulan

Tabel 4.11. merupakan tabel tabulasi silang antara pekerjaan responden dan frekuensi penggunaan jasa Go-Food per bulan.

Tabel 4.11. Tabulasi Silang Pekerjaan dan Frekuensi Penggunaan Go-Food per Bulan

| Pekerjaan | Frei | Total | | | |
|-----------------|----------|----------|-----------|------------|-----|
| 1/ 3 | 0-1 kali | 2-5 kali | 6-10 kali | 11-20 kali | |
| Pelajar | .6 | 3 | 7 9 | 0 | 10 |
| Mahasiswa | // 18 | 56 | 13 | 0 3 | 90 |
| PNS | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Karyawan Swasta | 10 | 12 | 20 | 3 | 45 |
| Wiraswasta | 5 | 7 | 8 | 4 | 24 |
| Freelance | 1 | 6 | 2 | 1 | 10 |
| Tidak Bekerja | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 |
| Lainnya | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| Total | 41 | 91 | 46 | 15 | 193 |

Sumber: Data primer (2018)

Kecenderungan paling tinggi dari masing-masing kategori pekerjaan adalah:

1. Pelajar : 0-1 kali (6 dari 10 orang atau 60%),

2. Mahasiswa : 2-5 kali (56 dari 90 orang atau 62%),

3. PNS : seimbang dengan 2-5 kali dan 11-20 kali

(masing-masing 1 orang atau 50%),

4. Karyawan swasta: 6-10 kali (20 dari 45 orang atau 44%),

5. Wiraswasta : 6-10 kali (8 dari 24 orang atau 33%),

6. Freelance : 2-5 kali (6 dari 10 orang atau 60%),

7. Tidak bekerja : 2-5 kali (3 dari 8 orang atau 37.5%), dan

8. Lainnya : 2-5 kali (3 dari 4 orang atau 75%).

Dapat dilihat dari hasil di atas bahwa semakin tinggi tingkat kesibukan, yaitu golongan karyawan swasta, PNS, dan wiraswasta, semakin tinggi pula frekuensi pemakaian layanan jasa Go-Food. Pelajar yang pada umumnya masih tinggal di rumah memiliki kecenderungan penggunaan aplikasi Go-Food terendah.

4.1.8. Tabulasi Silang Pengeluaran dan Frekuensi Penggunaan Go-Food per Bulan

Tabel 4.12. merupakan tabel tabulasi silang antara pengeluaran responden per bulan dengan frekuensi penggunaan jasa Go-Food per bulan.

Tabel 4.12. Tabulasi Silang Pengeluaran per Bulan dan Frekuensi Penggunaan Go-Food per Bulan

| Pengeluaran per bulan | Frei | Total | | | |
|--------------------------|----------|----------|-----------|------------|-----|
| | 0-1 kali | 2-5 kali | 6-10 kali | 11-20 kali | |
| Di bawah Rp 500,000 | 14 | 12 | 2 | 0 | 28 |
| Rp 500.000 - Rp 1.5 Juta | 18 | 47 | 2 | 0 | 67 |
| Rp 1.5 juta - Rp 3 Juta | 7 | 25 | 21 | 4 | 57 |
| Rp 3 Juta - Rp 5 Juta | 1 | 7 | 10 | 5 | 23 |
| Di atas Rp 5 juta | 1 | 0 | 11 | 6 | 18 |
| Total | 41 | 91 | 46 | 15 | 193 |

Sumber: Data primer (2018)

Kecenderungan paling tinggi dari masing-masing kategori pengeluaran adalah:

- 1. Pengeluaran di bawah Rp 500,000
 - 0-1 kali per bulan (14 dari 28 orang atau 50%)
- 2. Pengeluaran Rp 500,000 Rp 1,5 Juta
 - 2-5 kali per bulan (47 dari 67 orang atau 70%)
- 3. Pengeluaran Rp 1,5 Juta Rp 3 Juta
 - 2-5 kali per bulan (25 dari 57 orang atau 44%)
- 4. Pengeluaran Rp 3 Juta Rp 5 Juta
 - 6-10 kali per bulan (10 dari 23 orang atau 43%)
- 5. Pengeluaran di atas Rp 5 Juta
 - 6-10 kali per bulan (11 dari 18 orang atau 61%)

Dapat disimpulkan dari data di atas bahwa frekuensi penggunaan jasa Go-Food per orang berbanding lurus dengan jumlah pengeluaran pribadi seseorang. Semakin tinggi pengeluaran pribadi seseorang,

semakin tinggi kecenderungan orang tersebut dalam menggunakan aplikasi Go-Food.

4.2. Pendapat Responden terhadap Faktor-Faktor Pendorong Penggunaan Go-Food

Tabel 4.13. di bawah menggambarkan rekap pendapat responden mengenai faktor-faktor pendorong penggunaan jasa Go-Food. Pada tabel tersebut:

- 1. "STS" berarti "sangat tidak setuju"
- 2. "TS" berarti "tidak setuju"
- 3. "N" berarti "netral"
- 4. "S" berarti "setuju"
- 5. "SS" berarti "sangat setuju"
- 6. Kolom "Kategori" pada tabel tersebut didasarkan dari rentang skala yang telah dicantumkan pada bagian 3.5.1. mengenai analisis deskriptif.

Tabel 4.13. Tabel Statistik Deskriptif Responden Terhadap

Faktor-Faktor Pendorong Penggunaan Jasa Go-Food

| No. | Variabel | STS | TS | N | S | SS | Total | Rata- rata | Kategori |
|-----|---|-----|----|----|----|-----|-------|---------------|------------------|
| 1 | Adanya fitur <i>Near me</i> pada aplikasi Go- Food | 1 | 13 | 27 | 79 | 73 | 789 | 4,09 | Setuju |
| 2 | Adanya fitur <i>Top pi<mark>cks</mark></i> pada aplikasi Go-Food | 6 | 25 | 48 | 70 | 44 | 700 | 3,63 | Setuju |
| 3 | Adanya fitur <i>Best seller</i> pada apli <mark>kasi</mark> Go-Food | 4 | 18 | 28 | 76 | 67 | 763 | 3,95 | Setuju |
| 4 | Adanya fitur <i>Favorites</i> pada aplikasi Go-Food | 5 | 24 | 29 | 76 | 59 | 739 | 3,83 | Setuju |
| 5 | Ada fitur <i>Chat</i> untuk berkomunikasi lebih jelas dengan <i>driver</i> | 3 | 6 | 19 | 51 | 114 | 846 | 4,38 | Sangat Setuju |
| 6 | Adanya pembagian kategori makanan yang detil yang memudahkan konsumen untuk mencari makanan di setiap kategori | 1 | 9 | 20 | 67 | 96 | 827 | 4,28 | Sangat Setuju |
| 7 | Banyak pilihan makanan | 0 | 1 | 5 | 42 | 145 | 910 | 4,72 | Sangat Setuju |

Tabel 4.13. Tabel Statistik Deskriptif Responden Terhadap Faktor-Faktor Pendorong Penggunaan Jasa Go-Food

| No. | Variabel | STS | TS | N | S | SS | Total | Rata- rata | Kategori |
|-----|---|-----|----|----|----|-----|-------|---------------|------------------|
| 8 | Layanan bersifat 24 jam | 2 | 4 | 15 | 41 | 131 | 874 | 4,53 | Sangat Setuju |
| 9 | Go-Food sering beriklan baik di dalam maupun di luar aplikasi | 7 | 28 | 42 | 77 | 39 | 692 | 3,59 | Setuju |
| 10 | Adanya promo delivery | 0 | 7 | 23 | 53 | 110 | 845 | 4,38 | Sangat Setuju |
| 11 | Adanya <i>promo</i> dalam bentuk <i>voucher</i> go-food | 0 | 8 | 28 | 49 | 108 | 836 | 4,33 | Sangat Setuju |
| 12 | Go-Food memiliki banyak merchant | 1 | 0 | 16 | 53 | 123 | 876 | 4,54 | Sangat Setuju |
| 13 | Desain aplikasi menarik | 1 | 12 | 39 | 76 | 65 | 771 | 3,99 | Setuju |
| 15 | Aplikasi Karya Anak Bangsa | 2 | 21 | 29 | 53 | 88 | 783 | 4,06 | Setuju |
| 16 | Sudah banyak yang memakai Go-Food | - 5 | 18 | 37 | 63 | 70 | 754 | 3,91 | Setuju |
| 17 | Banyak <i>driver</i> untuk mengantar makanan | 1 | 7 | 17 | 57 | 111 | 849 | 4,40 | Sangat Setuju |
| 18 | Informasi dalam aplikasi sering di- update | 1 | 10 | 33 | 67 | 82 | 798 | 4,13 | Setuju |
| 19 | Go-Food <mark>sudah menjadi</mark> bagian <mark>dari</mark> gaya hidup | 11 | 31 | 46 | 62 | 43 | 674 | 3,49 | Setuju |
| 20 | Driver <mark>Go-Food ra</mark> mah | 5 | 11 | 58 | 80 | 41 | 726 | 3,76 | Setuju |
| 21 | Pengguna dapat percaya pada layanan Go-Food | 0 | 2 | 20 | 75 | 95 | 839 | 4,35 | Sangat Setuju |
| 22 | Pen <mark>gguna me</mark> miliki keter-b <mark>atasan</mark> Kendaraan Pribadi | 31 | 52 | 31 | 37 | 42 | 586 | 3,04 | Netral |
| 23 | Pengguna enggan untuk mem-beli dan mengantri makanan sendiri | 1 | 7 | 18 | 68 | 99 | 836 | 4,33 | Sangat Setuju |
| 24 | P <mark>engguna engg</mark> an <mark>un</mark> tuk memasak | 9 | 17 | 21 | 59 | 87 | 777 | 4,03 | Setuju |
| 25 | Kesibukan pengguna | 4 | 14 | 30 | 62 | 63 | 685 | 3,55 | Setuju |
| 26 | Go-F <mark>ood bersifat m</mark> emudahkan dalam pemilihan dan pembelian makanan | 0 | 5 | 11 | 74 | 103 | 854 | 4,42 | Sangat Setuju |
| 27 | Go-Pay Mempermudah pembayaran | 2 | 5 | 16 | 56 | 114 | 854 | 4,42 | Sangat Setuju |
| 28 | Pengguna penas <mark>aran</mark> | 36 | 39 | 48 | 28 | 42 | 580 | 3,01 | Netral |
| 29 | Layanan Go-Foo <mark>d cepat</mark> | 1 | 6 | 35 | 70 | 81 | 803 | 4,16 | Setuju |
| 30 | Praktis | 0 | 1 | 7 | 62 | 123 | 886 | 4,59 | Sangat Setuju |
| 31 | Cepat dalam menemukan driver | 0 | 3 | 21 | 69 | 100 | 845 | 4,38 | Sangat Setuju |
| 32 | Terbiasa | 2 | 8 | 38 | 60 | 85 | 797 | 4,13 | Setuju |
| 33 | Murah | 15 | 28 | 54 | 46 | 50 | 667 | 3,46 | Setuju |
| 34 | Fitur lengkap | 1 | 3 | 26 | 83 | 80 | 817 | 4,23 | Sangat Setuju |
| 35 | Tarif jelas | 1 | 4 | 27 | 71 | 90 | 824 | 4,27 | Sangat Setuju |
| 36 | Rute jelas | 1 | 6 | 23 | 75 | 88 | 822 | 4,26 | Sangat Setuju |
| 37 | Aman karena data tercatat | 0 | 1 | 24 | 75 | 93 | 839 | 4,35 | Sangat Setuju |

Berikut merupakan variabel yang dijawab "sangat setuju" oleh responden, yaitu yang memiliki nilai rata-rata di atas 4,20, diurutkan berdasarkan ketinggian nilai rata-rata masing-masing variabel yakni:

| 1. | Banyak pilihan makanan | (4,72) |
|-----|---|--------|
| 2. | Praktis | (4,59) |
| 3. | Aplikasi mudah digunakan | (4,59) |
| 4. | Go-Food memiliki banyak merchant | (4,54) |
| 5. | Layanan bersifat 24 jam | (4,53) |
| 6. | Go-Food bersifat memudahkan dalam | (4,42) |
| | pemilihan dan pembelian makanan | |
| 7. | Go-Pay Mempermudah pembayaran | (4,42) |
| 8. | Banyak driver untuk mengantar makanan | (4,40) |
| 9. | Ada fitur <i>Chat</i> untuk berkomunikasi | (4,38) |
| | leb <mark>ih jelas dengan <i>driver</i></mark> | |
| 10. | Cepat dalam menemukan driver | (4,38) |
| 11. | Adanya promo delivery | (4,38) |
| 12. | Pengguna dapa <mark>t p</mark> ercaya pada l <mark>ay</mark> anan Go-F <mark>ood</mark> | (4,35) |
| 13. | Aman karena data tercatat | (4,35) |
| 14. | . <mark>Ada</mark> nya <i>p<mark>ro</mark>mo</i> dalam bentuk <i>youcher</i> go-food | (4,33) |
| 15. | Pengguna enggan untuk membeli dan mengantri | (4,33) |
| Y | makanan sendiri | |
| 16. | <mark>. Adanya p</mark> embagian kategori makanan y <mark>ang detil</mark> | (4,28) |
| | yan <mark>g memudahkan konsumen untuk mencari</mark> | |
| | makan <mark>an di setiap kategori</mark> | |
| 17. | Tarif jelas | (4,27) |
| 18. | Rute jelas | (4,26) |
| 19. | Fitur lengkap | (4,23) |

Sedangkan berikut merupakan variabel-variabel yang dijawab "setuju" oleh responden, yaitu yang memiliki nilai rata-rata variabel 3,40-4,20, diurutkan dari tinggi nilai rata-rata tersebut yakni:

| 1. | Layanan Go-Food cepat | (4,16) |
|----|---|--------|
| 2. | Informasi dalam aplikasi sering di-update | (4,13) |
| 3. | Terbiasa | (4,13) |

| 4. | Adanya fitur Near me pada aplikasi Go-Food | (4,09) |
|-----|---|--------|
| 5. | Aplikasi Karya Anak Bangsa | (4,06) |
| 6. | Pengguna enggan untuk memasak | (4,03) |
| 7. | Desain aplikasi menarik | (3,99) |
| 8. | Adanya fitur Best seller pada aplikasi Go-Food | (3,95) |
| 9. | Sudah banyak yang memakai Go-Food | (3,91) |
| 10 | . Adanya fitur <i>Favorites</i> pada aplikasi Go-Food | (3,83) |
| 11. | . Driver Go-Food ramah | (3,76) |
| 12 | . Adanya fitur <i>Top picks</i> pada aplikasi Go-Food | (3,63) |
| 13. | . Go-Food sering beriklan baik di dalam | (3,59) |
| | maupun di luar aplikasi | |
| 14 | . Kesibukan pengguna | (3,55) |
| 15 | . Go-Food <mark>sudah menjadi bagian dari gaya</mark> hidup | (3,49) |
| 16 | . Murah | (3,46) |

Sedangkan berikut merupakan sisa variabel yang mendapat kategorisasi "netral" dari responden, yaitu yang memiliki nilai rata-rata di antara 2,6 hingga 3,4, diurutkan dari tingginya yakni:

| 1. | Penggun <mark>a memilik</mark> i keterbatas <mark>an</mark> | (3,04) |
|----|---|--------|
| | kendaraan pribadi |)) |
| 2. | Pengguna penasaran | (3,01) |

4.3. Analisis Faktor

4.3.1. Uji Kaiser-Meyer-Olkin (KMO) dan Bartlett's Test

Syarat bagi variabel-variabel dalam sebuah penelitian untuk dapat dianalisis lebih lanjut melalui uji Kaiser-Meyer-Olkin (KMO) dan Bartlett adalah jika nilai KMO berada di atas 0,5 dan Bartlett's test of Sphercity berada di bawah nilai 0,05.

Tabel 4.14. Tabel KMO dan Bartlett's Test

| Kaiser-Meyer-Olkin Me | asure of Sampling Adequacy. | .886 |
|-----------------------|-----------------------------|----------|
| Bartlett's Test of | Approx. Chi-Square | 3724.064 |
| Sphericity | df | 666 |
| | Sig. | .000 |

Berdasarkan tabel 4.14. di atas, diketahui bahwa nilai *Kaiser-Meyer-Olkin* (KMO) adalah 0,886 yang merupakan angka yang lebih besar dari 0,5, dan hasil siginifikansi *barlett's test* adalah 0,000 yang menunjukan bahwa signifikansi jauh di bawah 0,05, Berdasarkan hasil tabel 4,9, variabel-variabel pada penelitian ini dapat di analisis lebih lanjut.

4.3.2. Uji Measure of Sampling Adequacy (MSA)

Sebuah variabel dianggap layak untuk dianalisis lebih lanjut jika variabel tersebut mempunyai nilai MSA lebih dari 0,5, Nilai MSA masingmasing variabel didapatkan dari tabel *anti image matrics* pada bagian bagian *anti image correlation*. Angka yang ditandai "a" di samping merupakan nilai atau besaran MSA sebuah variabel. Berikut tabel MSA pada penelitian ini:

Tabel 4.15. Tabel Measure of Sampling Adequacy

| No. | Variabel | Nilai MSA |
|-----|--|-----------|
| 1 | Adanya fitur <i>Near me</i> pada aplikasi Go-Food | 0,809 |
| 2 | Adanya fitur Top picks pada aplikasi Go-Food | 0,805 |
| 3 | Adanya fitur Best seller pada aplikasi Go-Food | 0,863 |
| 4 | Adanya fitur Favorites pada aplikasi Go-Food | 0,820 |
| 5 | Ada fitur Chat untuk berkomunikasi lebih jelas dengan driver | 0,882 |
| 6 | Adanya pembagian kategori makanan yang detil yang memudahkan konsumen untuk mencari makanan di setiap kategori | 0,866 |
| 7 | Banyak pilihan makanan | 0,873 |
| 8 | Layanan bersifat 24 jam | 0,879 |
| 9 | Go-Food sering beriklan baik di dalam maupun di luar aplikasi | 0,877 |
| 10 | Adanya promo delivery | 0,730 |
| 11 | Adanya promo dalam bentuk voucher go-food | 0,799 |
| 12 | Go-Food memiliki banyak merchant | 0,878 |
| 13 | Desain aplikasi menarik | 0,940 |
| 14 | Aplikasi mudah digunakan | 0,922 |
| 15 | Aplikasi Karya Anak Bangsa | 0,916 |
| 16 | Sudah banyak yang memakai Go-Food | 0,888 |

Tabel 4.15. Tabel Measure of Sampling Adequacy

| No. | Variabel | Nilai MSA |
|-----|---|-----------|
| 17 | Banyak driver untuk mengantar makanan | 0,895 |
| 18 | Informasi dalam aplikasi sering di-update | 0,933 |
| 19 | Go-Food sudah menjadi bagian dari gaya hidup | 0,915 |
| 20 | Driver Go-Food ramah | 0,904 |
| 21 | Pengguna dapat percaya pada layanan Go-Food | 0,944 |
| 22 | Pengguna memiliki keterbatasan Kendaraan Pribadi | 0,720 |
| 23 | Pengguna enggan untuk membeli dan mengantri makanan sendiri | 0,768 |
| 24 | Pengguna enggan untuk memasak | 0,710 |
| 25 | Kesibukan pengguna | 0,814 |
| 26 | Go-Food bersifat memudahkan dalam pemilihan dan pembelian makanan | 0,922 |
| 27 | Go-Pay Mempermudah pembayaran | 0,892 |
| 28 | Pengguna penasaran | 0,721 |
| 29 | Layanan Go-Food cepat | 0,924 |
| 30 | Prakti | 0,932 |
| 31 | Cepat dalam menemukan driver | 0,935 |
| 32 | Terbiasa | 0,906 |
| 33 | Murah | 0,896 |
| 34 | Fitur lengkap | 0,902 |
| 35 | Tarif jelas | 0,888 |
| 36 | Rute jelas | 0,907 |
| 37 | Aman karena data tercatat | 0,933 |

Sumber: Data primer (2018)

Seluruh variabel dari tabel 4.15. berada di atas angka 0,5 yang berarti seluruh variabel layak diteliti lebih lanjut. Variabel "pengguna dapat percaya layanan Go-Food" mempunyai nilai MSA yang tertinggi yaitu 0,940 sedangkan yang terendah adalah variabel "pengguna enggan untuk memasak" dengan nilai MSA 0,710,

4.3.3. Communalities

Communalilty merupakan jumlah varians dari suatu variabel laten yang bisa dijelaskan oleh faktor yang ada (Santoso, 2017). Semakin tinggi nilai communalities maka akan semakin kuat hubungan variabel tersebut dengan faktor yang terbentuk. Communalities dalam penelitian ini digambarkan melalui tabel berikut:

Tabel 4.16. Tabel Communalities

| Variabel | Initial | Extraction |
|--|---------|------------|
| Near Me | 1.000 | 0.634 |
| Top Picks | 1.000 | 0.760 |
| Best Seller | 1.000 | 0.779 |
| Favorites | 1.000 | 0.764 |
| Chat driver | 1.000 | 0.520 |
| Pembagian kategori makanan detil | 1.000 | 0.633 |
| Banyak pilihan makanan | 1.000 | 0.740 |
| Layanan 24 Jam | 1.000 | 0.500 |
| Sering melihat iklan | 1.000 | 0.618 |
| Promo delivery | 1.000 | 0.811 |
| Promo voucher | 1.000 | 0.772 |
| Banyak merchant | 1.000 | 0.621 |
| Desain aplikasi menarik | 1.000 | 0.622 |
| Aplikasi mudah <mark>digunakan</mark> | 1.000 | 0.668 |
| Aplikasi karya <mark>anak bangs</mark> a | 1.000 | 0.612 |
| Banya <mark>k pemakai</mark> | 1.000 | 0.626 |
| Banya <mark>k driver</mark> | 1.000 | 0.658 |
| Data terupdate | 1.000 | 0.664 |
| Gaya hidup | 1.000 | 0.645 |
| Driver ramah | 1.000 | 0.579 |
| Percaya | 1.000 | 0.686 |
| Keterbatasan kendaraan | 1.000 | 0.756 |
| Enggan mengantri dan membeli | 1.000 | 0.693 |
| Enggan memasak | 1.000 | 0.730 |
| Sibuk | 1.000 | 0.707 |
| Memudahkan pemilihan dan pembelian | 1.000 | 0.607 |
| Ada Go-Pay | 1.000 | 0.569 |
| Penasaran | 1.000 | 0.701 |
| Cepat | 1.000 | 0.700 |
| Praktis | 1.000 | 0.594 |
| Cepat mendapatkan driver | 1.000 | 0.711 |
| Terbiasa | 1.000 | 0.675 |
| Murah | 1.000 | 0.518 |
| Fitur aplikasi lengkap | 1.000 | 0.713 |
| Tarif jelas | 1.000 | 0.620 |
| Rute jelas | 1.000 | 0.740 |
| Aman karena data tercatat | 1.000 | 0.679 |

Sumber: Data Primer (2018)

Dapat dilihat pada tabel di atas bahwa variabel "promo delivery" memiliki nilai communalities paling tinggi yaitu 0,811, Hal ini dapat diartikan

bahwa 81,1% varians dari variabel "*promo delivery*" dapat dijelaskan oleh faktor yang terbentuk. Sedangkan variabel yang memiliki nilai paling rendah yaitu "layanan 24 jam" dengan nilai 0,500 yang berarti bahwa hanya 50% varians dari variabel "layanan 24 jam" dapat dijelaskan oleh faktor yang terbentuk.

4.3.4. Menentukan Jumlah Faktor

Tabel di bawah merupakan tabel *Total Variance Explained* yang umumnya digunakan untuk menentukan jumlah faktor yang terbentuk dalam suatu penelitian. Dapat dilihat melalui bagian *total initial eigenvalues* pada tabel di atas bahwa terdapat 9 (sembilan) faktor yang terbentuk. Jumlah ini dianggap optimal karena memiliki angka *eigenvalues* di atas 1,00.

Tabel 4.17. Tabel Total Variance Explained

| | | Initial Eigen <mark>valu</mark> | ies | Extraction Sums of Squared Loadings Rotation Sums of Squared L | | | | d Loadings | |
|-----------|--------------------|---------------------------------|--------------|--|---------------|--------------|-------|---------------|--------------|
| Component | Total | % of Variance | Cumulative % | Total | % of Variance | Cumulative % | Total | % of Variance | Cumulative % |
| 1 | 11.848 | 32.020 | 32.020 | 11.848 | 32.020 | 32.020 | 5.404 | 14.606 | 14.606 |
| 2 | 2.419 | 6.537 | 38.558 | 2.419 | 6.537 | 38.558 | 3.808 | 10.291 | 24.897 |
| 3 | 2.278 | 6.158 | 44.715 | 2.278 | 6.158 | 44.715 | 2.990 | 8.082 | 32.979 |
| 4 | 1.890 | 5.109 | 49.824 | 1.890 | 5.109 | 49.824 | 2.812 | 7.601 | 40.580 |
| 5 | 1.609 | 4.349 | 54.173 | 1.609 | 4.349 | 54.173 | 2.517 | 6.802 | 47.381 |
| 6 | 1.299 | 3.510 | 57.682 | 1.299 | 3.510 | 57.682 | 2.362 | 6.383 | 53.765 |
| 7 | 1.142 | 3.087 | 60.769 | 1.142 | 3.087 | 60.769 | 1.843 | 4.982 | 58.747 |
| 8 | 1.103 | 2.981 | 63.750 | 1.103 | 2.981 | 63.750 | 1.554 | 4.201 | 62.948 |
| 9 | 1.033 | 2.791 | 66.541 | 1.033 | 2,791 | 66.541 | 1.329 | 3.593 | 66.541 |
| 10 | .929 | 2.510 | 69.051 | | W | | | | |
| 11 | .846 | 2.285 | 71.336 | a send | , W | | 11 | | |
| 12 | .786 | 2.123 | 73.459 | | 2 M | | 11 | | |
| 13 | .749 | 2.025 | 75.484 | ///// | M. | / . | | | |
| 14 | .704 | 1.902 | 77.387 | 1 | | T | | | |
| 15 | .6 <mark>58</mark> | 1.780 | 79.166 | 1 | -/ | Se 1 | | | |
| 16 | .616 | 1.665 | 80.831 | - | 1 | 11 | | | |
| 17 | .567 | 1.532 | 82.363 | | 1 | | | | |
| 18 | .539 | 1.457 | 83.820 | | 1 | 11 | | | |
| 19 | .523 | 1.412 | 85.232 | PR | P | | | | |
| 20 | .509 | 1.376 | 86.608 | | | | | | |
| 21 | .485 | 1.312 | 87.920 | | | | | | |
| 22 | .455 | 1.229 | 89.149 | | / | | | | |
| 23 | .435 | 1.175 | 90.323 | | | | | | |
| 24 | .410 | 1.107 | 91.430 | | | | | | |
| 25 | .361 | .975 | 92.405 | | | | | | |
| 26 | .333 | .899 | 93.304 | | | | | | |
| 27 | .306 | .828 | 94.132 | | | | | | |
| 28 | .284 | .767 | 94.899 | | | | | | |
| 29 | .275 | .744 | 95.643 | | | | | | |
| 30 | .265 | .717 | 96.360 | | | | | | |
| 31 | .250 | .677 | 97.037 | | | | | | |
| 32 | .237 | .641 | 97.678 | | | | | | |
| 33 | .209 | .565 | 98.243 | | | | | | |
| 34 | .190 | .512 | 98.755 | | | | | | |
| 35 | .170 | .459 | 99.214 | | | | | | |
| 36 | .157 | .423 | 99.637 | | | | | | |
| 37 | .134 | .363 | 100.000 | | | | | | |

Eigenvalues menunjukkan nilai kepentingan relatif masing-masing faktor dalam menghitung varians seluruh variabel yang dianalisis. Faktor pertama memiliki angka eigenvalues sebesar 11,848; faktor kedua dengan angka eigenvalues sebesar 2,419; faktor ketiga dengan angka eigenvalues sebesar 2,278; faktor keempat dengan angka eigenvalues sebesar 1,890; faktor kelima dengan angka eigenvalues sebesar 1,609; faktor keenam dengan angka eigenvalues sebesar 1,142, faktor kedelapan dengan angka eigenvalues sebesar 1,103, dan faktor kesembilan dengan angka eigenvalues sebesar 1,033.

4.3.5. Component Matrix

Tabel di bawah menunjukkan hasil componnt matrix.

Tabel 4.18. Tabel component matrix

| 51 | | | K | | | 3 | | | |
|--|-------|----------------|--------|--------|--------|----------------|--------|----------------|--------|
| Variabel | 1 | 2 | 3 | - 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| rute_jelas | 0.769 | -0.117 | 0.023 | -0.194 | 0.061 | -0.282 | -0.063 | -0.061 | -0.076 |
| cepat_dpt_driver | 0.766 | -0.107 | -0.112 | -0.202 | -0.099 | -0.216 | 0.045 | -0.03 | 0.013 |
| percaya | 0.751 | -0.148 | 0.075 | -0.164 | -0.051 | -0.062 | -0.149 | 0.186 | 0.064 |
| cepat | 0.726 | -0.157 | -0.073 | -0.151 | 0.138 | -0.067 | 0.238 | -0.126 | 0.155 |
| ftur_app_lengkap | 0.714 | -0.038 | 0.057 | -0.084 | -0.118 | 0.032 | -0.356 | -0.209 | 0.08 |
| banyak_driver | 0.71 | -0.193 | 0.084 | -0.081 | -0.109 | 0.167 | 0.195 | 0.12 | -0.101 |
| data_terupdate | 0.687 | 0.042 | 0.101 | -0.127 | -0.161 | 0.182 | -0.218 | -0.207 | -0.124 |
| me <mark>mudahkan_</mark> pemilihan_ <mark>da</mark> n_pembelian | 0.684 | -0.091 | -0.155 | 0.134 | 0.044 | -0.081 | 0.252 | -0.014 | 0.127 |
| ap <mark>p_mudah_d</mark> igunakan | 0.671 | -0.133 | -0.204 | -0.212 | -0.135 | 0.022 | -0.119 | 0.272 | -0.084 |
| desain_app_menarik | 0.662 | 0.145 | 0.134 | 0.04 | -0.07 | 0.181 | 0.203 | -0 .086 | -0.238 |
| tarif_jelas | 0.641 | -0.153 | -0.138 | -0.249 | 0.065 | -0.246 | -0.167 | -0.021 | -0.106 |
| praktis | 0.638 | -0.18 | -0.242 | -0.009 | 0.001 | -0.279 | 0.003 | 0.115 | 0.073 |
| terbiasa | 0.634 | -0.21 | 0.35 | 0.04 | 0.007 | 0.221 | -0.114 | -0.199 | -0.056 |
| aman_data_tercatat | 0.633 | 0.067 | 0.025 | -0.308 | 0 | -0.289 | -0.222 | -0.209 | 0.04 |
| gaya_hidup | 0.612 | -0.04 7 | 0.4 | 0.138 | 0.042 | 0.178 | -0.063 | -0.203 | -0.104 |
| driver_ramah | 0.577 | -0.018 | 0.31 | -0.15 | -0.058 | -0.175 | 0.052 | 0.245 | 0.176 |
| AKAB | 0.564 | 0.201 | 0.149 | -0.165 | 0.053 | 0.18 | 0.002 | 0.293 | -0.288 |
| banyak_merchant | 0.553 | -0.06 | -0.187 | 0.236 | -0.306 | -0 .006 | 0.101 | 0.318 | -0.126 |
| banyak_yg_pakai | 0.547 | 0.025 | 0.427 | -0.132 | 0.008 | 0.33 | 0.006 | 0.131 | -0.001 |
| pembagian_kategori_makanan_detil | 0.537 | 0.052 | -0.339 | 0.036 | -0.103 | 0.308 | 0.075 | -0.298 | 0.161 |
| chat_driver | 0.537 | -0.109 | -0.315 | -0.084 | 0.01 | -0.06 | 0.314 | 0.044 | 0.101 |
| murah | 0.529 | 0.055 | 0.403 | -0.125 | 0.187 | -0.054 | -0.074 | -0.088 | 0.074 |
| gopay | 0.513 | 0.032 | -0.182 | 0.158 | 0.461 | -0.116 | 0.022 | 0.082 | 0.112 |
| sering_liat_iklan | 0.5 | 0.419 | 0.087 | -0.069 | 0.15 | 0.243 | 0.207 | 0.167 | -0.167 |
| banyak_pilihan_makanan | 0.489 | -0.245 | -0.267 | -0.018 | -0.198 | 0.425 | 0.047 | 0.103 | 0.369 |
| layanan_24jam | 0.478 | -0.137 | -0.405 | 0.011 | 0 | 0.225 | 0.124 | -0.113 | 0.098 |
| top_picks | 0.386 | 0.712 | 0.037 | 0.153 | -0.152 | -0.147 | -0.047 | 0.026 | 0.179 |
| favorites | 0.388 | 0.682 | -0.019 | 0.117 | -0.279 | -0.103 | 0.007 | -0.028 | 0.21 |
| best_seller | 0.472 | 0.62 | -0.121 | 0.22 | -0.219 | -0.01 | -0.036 | -0.217 | 0.108 |
| penasaran | 0.222 | 0.088 | 0.553 | -0.074 | 0.256 | -0.206 | 0.449 | -0.139 | 0.066 |
| enggan_masak | 0.37 | -0.35 | 0.194 | 0.639 | -0.1 | -0.05 | -0.07 | -0.07 | -0.05 |
| enggan_ngantri_dan_beli | 0.39 | -0.38 | 0.036 | 0.559 | -0.11 | -0.08 | -0.25 | 0.05 | 0.019 |
| sibuk | 0.42 | -0.19 | 0.189 | 0.558 | -0.04 | -0.2 | 0.282 | -0.13 | -0.11 |
| promo_deliv | 0.42 | 0.199 | -0.34 | 0.186 | 0.6 | 0.13 | -0.21 | -0.03 | -0.14 |
| promo_voucher | 0.48 | 0.156 | -0.35 | 0.187 | 0.58 | 0.06 | -0.06 | -0.03 | -0.12 |
| keterbatasan_kendaraan | 0.23 | 0.127 | 0.352 | 0.294 | 0.27 | 0.06 | -0.22 | 0.434 | 0.405 |
| near_me | 0.4 | 0.293 | -0.2 | 0.184 | -0.26 | -0.19 | -0.01 | 0.157 | -0.44 |

Seperti yang telah disebutkan pada bagian sebelumnya, terdapat 9 faktor yang terbentuk dari 37 variabel yang ada dalam penelitian ini. Dalam tabel 4.18., angka-angka yang ada di dalam tabel disebut *loading factor* yang berguna untuk menunjukkan besarnya korelasi antara sebuah variabel dengan masingmasing faktor. Namun, nilai loading factor pada tabel di atas belum dapat menggambarkan variabel-variabel yang membentuk faktor, tetap perlu dilakukan rotasi faktor guna memperjelas variabel-variabel yang termasuk dalam faktor-faktor tertentu.

4.3.6. Rotasi Faktor

Tabel 4.19. merupakan tabel yang menggambarkan rotasi *loading factor*.

Tabel 4.19. Tabel rotated component matrix

| | Component | | | | | | | | |
|---|-----------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| rute_jelas | .745 | .286 | .110 | .079 | .138 | .170 | .121 | .147 | 030 |
| tarif_jelas | .719 | .179 | .107 | 003 | .049 | .200 | .108 | 032 | 066 |
| aman_data_tercatat | .712 | .291 | .019 | .247 | 043 | .104 | 087 | .043 | 061 |
| cepat_dpt_driver | .707 | .193 | .306 | .142 | 110 | .063 | .168 | .111 | 052 |
| percaya | .632 | .343 | .216 | .050 | .120 | .045 | .205 | 017 | .246 |
| praktis | .626 | 041 | .289 | .066 | .231 | .173 | .154 | .030 | .071 |
| app_mudah_digunakan | .576 | .197 | .313 | .012 | .021 | .076 | .382 | 195 | .097 |
| ftur_app_lengkap | .538 | .509 | .191 | .235 | .159 | .083 | 090 | 176 | .032 |
| cepat | .534 | .227 | .455 | .037 | .086 | .198 | .028 | .328 | .002 |
| driver_ramah | .491 | .252 | .081 | .125 | .073 | 120 | .186 | .258 | .363 |
| terbiasa | .270 | .692 | .163 | 026 | .289 | .057 | 001 | .080 | .048 |
| gaya_hidup | .183 | .674 | .068 | .104 | .313 | .115 | .045 | .163 | .040 |
| banyak <u>yg</u> pakai | .150 | .649 | .144 | .037 | 015 | 024 | .234 | .152 | .286 |
| data_terupdate | .393 | 616 | .187 | .222 | .079 | .060 | .099 | 122 | 103 |
| desain_ <mark>app_menarik</mark> | 182 | 496 | .231 | 242 | .148 | .132 | .361 | .214 | 126 |
| murah | .361 | .487 | 054 | .115 | .037 | .114 | 049 | .279 | .200 |
| banyak_driver | .366 | .414 | .393 | 038 | .168 | .000 | .379 | .151 | .048 |
| banyak_pilihan_ <mark>makanan</mark> | .161 | .190 | .766 | 004 | .069 | 038 | .050 | 191 | .214 |
| pembagian_kategori <mark>_ma</mark> | .147 | .250 | .627 | .275 | .057 | .197 | 045 | 080 | 173 |
| kanan_detil | | 4 | D R | | | | 60000 | | |
| layanan_24jam | .206 | .094 | .605 | .035 | .077 | .234 | .057 | 066 | 115 |
| chat_driver | .391 | 055 | .509 | .052 | .055 | .152 | .195 | .192 | 045 |
| memudahkan_pem ilih an _dan_pembelian | .391 | 088 | 457 | .155 | .286 | .217 | .147 | .247 | .042 |
| favorites | .113 | .066 | .091 | .845 | 026 | 004 | .112 | .051 | .096 |
| top_picks | .116 | .073 | 022 | .825 | 015 | .097 | .120 | .075 | .172 |
| best_seller | .090 | .165 | .168 | .821 | .085 | .156 | .054 | 016 | 074 |
| enggan_masak | .053 | .207 | .070 | 019 | .819 | .037 | .014 | .003 | .077 |
| enggan_ngantri_dan_beli | .190 | .116 | .099 | 031 | .747 | .073 | .006 | 200 | .169 |
| sibuk | .084 | .110 | .089 | .094 | .722 | .071 | .120 | .354 | 070 |
| promo_deliv | .119 | .131 | .093 | .102 | .025 | .861 | .065 | 112 | .038 |
| promo_voucher | .167 | .078 | .168 | .095 | .067 | .828 | .098 | .026 | .004 |
| gopay | .310 | .002 | .190 | .081 | .148 | .575 | .041 | .174 | .212 |
| near_me | .226 | 011 | 069 | .388 | .215 | .120 | .549 | 135 | 215 |
| AKAB | .245 | .436 | .033 | .113 | 108 | .177 | .532 | .050 | .138 |
| banyak_merchant | .267 | .024 | .322 | .172 | .364 | 005 | .517 | 105 | .069 |
| sering_liat_iklan | .038 | .361 | .141 | .295 | 174 | .290 | .450 | .230 | .099 |
| penasaran | .093 | .241 | 127 | .046 | .022 | 021 | 035 | .779 | .083 |
| keterbatasan_kendaraan | 020 | .152 | 069 | .141 | .170 | .173 | 012 | .051 | .804 |

Kategorisasi suatu variabel ke dalam suatu faktor tergantung pada letak nilai *loading factor* yang paling besar yang dimiliki. Pada tabel di atas, masing-masing variabel telah dikelompokkan dalam masing-masing faktor melalui warna.

4.3.7. Penamaan Faktor

Setelah variabel-variabel laten dikategorikan ke dalam faktor, faktorfaktor yang terbentuk perlu diberikan nama baru yang mewakili variabelvariabel laten yang tergabung dalam masing-masing faktor baru tersebut.
Seberapa suatu faktor berpengaruh sebagai pendorong penggunaan layanan jasa
Go-Food pada konsumen dapat dlihat melalui persentase variansinya. Variabel
laten perlu memiliki nilai loading yang lebih besar dari 0,5 untuk dapat
dianggap menjadi variabel yang membentuk faktor. Berikut merupakan tabel
penamaan faktor yang terbentuk:

Tabel 4.20. Tabel Penamaan Faktor yang Terbentuk

| Komponen | Variabel yang membentuk faktor | Loading | Persentase : | Nama Faktor |
|----------|---|---|--------------|-----------------------------|
| Faktor 1 | Rute jelas Tarif jelas Aman karena data tercatat Cepat mendapatkan driver Pengguna percaya pada layanan Go-Food Praktis Aplikasi mudah digunakan Fitur dalam aplikasi lengkap Cepat | 0,745 0,719 0,712 0,707 0,632 0,626 0,576 0,538 0,534 | 32,020 % | Keandalan (reliability) |
| Faktor 2 | Terbiasa Go-Food sudah menjadi gaya hidup Go-Food banyak pemakai Informasi dalam aplikasi sering di- update | 0,692 0,674 0,649 0,616 | 6,537 % | Gaya Hidup (lifestyle) |
| Faktor 3 | Banyak pilihan makanan Pembagian kategori makanan detil Layanan 24jam Terdapat fitur <i>chat</i> dengan <i>driver</i> | 0,766 0,627 0,605 0,509 | 6,158 % | Fleksibilitas (flexibility) |

Tabel 4.20. Tabel Penamaan Faktor yang Terbentuk

| Komponen | Variabel yang membentuk faktor | Loading | Persentase Variansi | Nama Faktor | |
|----------|--------------------------------|---------|------------------------|-------------------------|--|
| Faktor 4 | Ada fitur favorites | 0,845 | | | |
| | Ada fitur top picks | 0,825 | 5 100 0/ | Usan Interface | |
| | Ada fitur best seller 0,821 | | 5,109 % | User Interface | |
| Faktor 5 | Pengguna enggan masak | 0,819 | | | |
| | Pengguna enggan mengantri dan | 0,747 | | Vannalitiaan | |
| | membeli makanan | | 4,349 % | Kepraktisan | |
| | Pengguna sibuk | 0,722 | | (practicality) | |
| Faktor 6 | Promo delivery | 0,861 | | Promosi | |
| | Promo voucher | 0,828 | 2.510.0/ | (promotion) | |
| | Gopay mempermudah pembayaran | 0,575 | 3,510 % | | |
| Faktor 7 | Ada fitur near me | 0,549 | | Kemudaham | |
| | Aplikasi karya anak bangsa | 0,532 | 2.007.0/ | mendapatkan makanan | |
| | Banyak merchant | 0,517 | 3,087 % | (accessibility to food) | |
| Faktor 8 | Dansayana Danasayan | 0,779 | 2,981 % | Keingintahuan | |
| | Pengguna Penasaran | | | (curiosity) | |
| Faktor 9 | a to | 1 | V | Keterbatasan | |
| | Keterbatasan Kendaraan | 0,804 | 2,791 % | kendaraan | |
| | 4 | 10 | 11 | (lack of vehicle) | |

Sumber: Data Primer (2018)

A. Faktor 1

Faktor pertama terdiri dari rute jelas tarif jelas, aman karena data tercatat, cepat mendapatkan *driver*, pengguna percaya pada layanan Go-Food, Praktis, aplikasi mudah digunakan, fitur dalam aplikasi lengkap, dan cepat. 9 variabel tersebut dapat disimpulkan menjadi "keandalan", dengan persentase variansi paling tinggi di antara faktor-faktor lainnya yakni 32,020%.

B. Faktor 2

Faktor kedua terdiri dari empat variabel, yakni terbiasa, Go-Food sudah menjadi gaya hidup, Go-Food banyak pemakai, dan Informasi dalam aplikasi sering di-*update*. Faktor ini dapat disimpulkan sebagai "gaya hidup" dengan persentase variansi 6,537%.

C. Faktor 3

Faktor ketiga terdiri dari empat variabel, yakni banyak pilihan makanan, pembagian kategori makanan detil, layanan 24jam, dan terdapat fitur *chat* dengan *driver*. Faktor ini dapat disimpulkan sebagai "fleksibilitas" dengan nilai persentae variansi 6,158 %.

D. Faktor 4

Faktor keempat yakni ada fitur *favorites*, ada fitur *top picks*, dan ada fitur *best seller*. Ketiga faktor ini dapat disimpulkan menjadi "*user interface*" dengan nilai persentase variansi 5,109%.

E. Faktor 5

Faktor kelima terdiri dari tiga variabel, yaitu pengguna enggan masak, pengguna enggan mengantri dan membeli makanan, dan pengguna sibuk. Ketiga variabel ini dapat disimpulkan menjadi faktor "kepraktisaan" dengan nilai persentase variansi 4,349 %.

F. Faktor 6

Faktor keenam terdiri dari *promo delivery*, *promo voucher*, dan Gopay mempermudah pembayaran. Ketiga variabel ini dapat disimpulkan menjadi faktor "promosi" dengan nilai persentase variansi sebesar 3,510%.

G. Faktor 7

Faktor ketujuh juga terdiri dari tiga variabel, yakni ada fitur *near me*, aplikasi karya anak bangsa, dan banyak *merchant*. Ketiga variabel ini dapat disimpulkan sebagai "kemudahan mendapatkan makanan", dengan persentase variansi 3,087 %.

H. Faktor 8

Faktor kedelapan hanya terdiri dari satu variabel yaitu pengguna penasaran. Karena hanya memiliki satu variabel, nama faktor yang terbentuk mengikuti nama variabel tersebut yakni "keingintahuan". Variabel ini memiliki persentase variansi 2,981 %.

I. Faktor 9

Faktor kesembilan juga hanya terdiri dari satu variabel yakni keterbatasan kendaraan, maka nama faktor yang terbentuk jugalah "keterbatasan kendaraan". Variabel ini memiliki nilai persentase variansi sebesar 2,791 %.